வேற்றவேண்டிய குறிக்கோள் அளவு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. 1968 செப்டம்பருக்குள் இக்குறிக்கோள் அளவை எய்துவதற்கு மும்முரமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இணைப்பு III

கோரிக்கை 29—பொதுப் பணிகள்—உதவி மானியங்கள்.

[. . . .481-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

இப் பேரவைமுன் 1968–69-ம் ஆண்டிற்காக ரூ 2,74,97,700 அனுமதி வழங்குமாறு வேண்டுகோள் வைக்கப்பட்டுள்ளது. இது ஓர் அடங்கல் கோரிக்கையாகும். இதில், நகர நீர் வழங்கல்—கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்களுக்கும், குடிசைப் பகுதிகளை அகற்றல், அவற்றின் மேம்பாடுகள் ஆகிய திட்டங்களுக்கும், கிராம நகரப் பகுதிகளில் வாழ்க்கை வசதிகளையும் நிலையையும் மேம்படுத்துதல், உள்ளாட்சி மன்றங்களின் சாலைகளைப் பேணுதல், மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கான திட்டங்களுக்கும் உதவி மானியங்கள் வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. நகராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், ஊராட்சிகள், சென்னை மாநகராட்சி வீட்டுவசதி வாரியம் ஆகியவற்றிற்கு உதவி மானியங்கள் வழங்குவதற்கான செலவு குறித்தும், இக் கோரிக்கையில் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் சாலை வசதி.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில், முன்னாள் மாவட்டக் கழகச் சாலைப் பணிகளுக்காக நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும் செலவிற்கென 1965 ஜூலைத் திங்களில் ரூ 3,75,000 சிறப்பு மானியம் அனுமதிக்கப்பட்டது. நிலத்தைக் கையகப்படுத்துவதில் இன்னும் முடிவுபெறாமல் உள்ள பணிக்காக ரூ 1,09,000 நிதி ஒதுக்கம் கேட்கப்பட்டுள்ளது.

ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் அமைக்கப்படுவதற்கு முன்பு, கிராமச் சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கான செலவில் பாதியை மானியமாக வழங்குவது குறித்த அடிப்படையில் ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஊராட்சிக்குத் தேவையான தொகைகள் ஒப்பளிக்கப்பட்டன. இந்த மானியங்கள் 1958-ம் ஆண்டு தமிழக ஊராட்சிகள் சட்டம் இயற்றப்பட்டதையொட்டி ஊராட்சிகளுக்கு சட்டப்படியான மானியங்களும், சட்டப்படிக்கல்லாத மானியங்களும் வழங்கப்படுவதன் காரணமாக 1961–62 முதல் நிறுத்தப்பட்டன. ஊராட்சி ஒன்றியச்சாலைகள் அல்லாத ஏனைய கிராமச் சாலைகள் ஊராட்சிகளினால் பேணப்பட்டு வருகின்றன. இதற்காக உள்ளாட்சி சாலைகள் மானியம் வழங்கப்படுவதில்லை. எனவே செலவில் பாதியை மானியமாக வழங்கும் திட்டத்தை மீண்டும் நடைமுறைக்குக் கொண்டுவந்தால் கிராமச் சாலைகளை நல்ல நிலையில் பேணி வருவதற்கு ஊராட்சிகளுக்கு ஆர்வமூட்டுவதாக இருக்கும் என்று கருதி மேற்படித் திட்டத்தை மீண்டும் நடைமுறைக்குக் கொண்டுவர அரசாங்கம் முடிவுசெய்துள்ளது. அதற்கேற்ப முதல் நடவடிக்கையாக, பேரூராட்சிகளில் உள்ள சாலைகளுக்கு தூசு படியாத மேற்பரப்பை அமைப்பதற்காக பேரூராட்சிகளுக்கு பாதிச் செலவு மானியம் வழங்குவதற்காக, 1968–69-ல் ரூ. 5 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் அனைத்தையும் பேணுகின்ற செலவைச் சரிக்கட்டுவதற்காக மக்கள் தொகையில் ஒருவருக்கு 40 காசு வீதம் உள்ளூர்ச்சாலை மானியம் எனப்படுகிற சட்டப்படியான மானியம் ஒன்று 1958-ம் ஆண்டு தமிழக ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் 131-வது பிரிவின்கீழ் ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்துக்கும் வழங்கப்படுகிறது. 1968–69-ம் ஆண்டிற்குரிய நிதி ஒதுக்கம் ரூ. 110 இலட்சம் என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

செங்கற்பட்டு, தென் ஆர்க்காடு, வட ஆர்க்காடு ஆகிய மாவட்டங்களில் புயலின் காரணமாகச் சேதமடைந்த ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளையும், ஊராட்சி ஒன்றிய மன்றங்களின் பொறுப்பிலுள்ள, (அ) ஒன்றியத்தின் அலுவலகங்கள்; பணியாளர் குடியிருப்பு இல்லங்கள், (ஆ) பள்ளிகள், மகப்பேறு நிலையங்கள் ஆகிய சில கட்டடங்களையும் சீரமைப்பதற்காக ஆகும் செலவு குறித்து 1966 டிசம்பர் திங்களில் அரசாங்கம் ரூ. 22·60 இலட்சம்

ரூபாய் சிறப்பு மானியம் வழங்கியது. இப் பணி நெடுஞ்சாலைப் கிராம பணித்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. 1966–67-ம் ஆண்டிற்கான செலவுகளையும், 1967–68-ம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப் பீட்டையும் கருத்திற்கொண்டு இதற்கென ஒப்பளித்த செலவுத் தொகை யில் எஞ்சிய தொகையாகிய ரூ. 1·35 இலட்சம் மட்டும் 1968–69-ம் ஆண்டிற்கு வேண்டப்பட்டுள்ளது.

சமுதாய வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் 1-வது, 2-வது நிலை வட்டாரங்க ளாகச் செயலாற்றி முடித்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை களின் பொருட்டு வழங்கப்படுவதற்கு ரூ. 27 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதி ஒதுக்கம் "37. சமுதாய வளர்ச்சித் திட்டம்" என்னும் தலைப்பின் கீழ் 1-வது, 2-வது நிலை வட்டாரங்களுக்காக ஒதுக்கியுள்ள தொகைக்கு நிகரானதாகும்.

நகராட்சிச் சாலைகளும், பாலங்களும்.

நகராட்சிகள் தங்களது மேற்பார்வையில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்து வதற்காக அரசு மானியங்கள் வழங்கி வருகின்றது. மக்கள் நெரிசல் அதிகமாயுள்ள பகுதிகளில் பொதுமக்களின் உடல் நலத்தைக் கருதி நகராட்சி நகரங்களில் சாலைகளில் தூசு படியாமல் மேற்பரப்பை அமைப் பதற்கு ஒவ்வோர் ஆண்டும் நிதிகள் வழங்குவதென்பது அரசின் கொள்கையாகும். ஒவ்வொரு நகராட்சிக்கும் சாலைகளில் தூசு படியாத மேற்பரப்பினை அமைப்பதற்கான திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித் துள்ளது. ஓர் ஆண்டில் இத் திட்டத்திலிருந்து இரண்டு வேலைகளை நகராட்சி மன்றங்கள் மேற்கொள்ளலாம். நகராட்சிகளில் சாலைகள் மேற் பரப்பை தூசு படியாமல் அமைக்கும் வேலைக்கென அரசு அவ்வேலையின் செலவில் பாதியை மானியமாக வழங்குகின்றது. செலவின் மறு பாதியை சம்பந்தப்பட்ட நகராட்சிகள் தங்களுடைய நிதிகளிலிருந்து செய்யும்; அல்லது இதற்கென அரசினரிடமிருந்து கடன் பெற்று அச்செலவைச் சரிக் கட்டும். 1968–69-ல் சாலைகளின் மேற்பரப்பைத் தூசு படியாமல் அமைப்ப தற்காக நகராட்சி மன்றங்களுக்கு மானியங்கள் வழங்குவதற்கென இந்தக் கோரிக்கையில் ரூ. 10 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. கோரிக்கை 47-ன்கீழ் சாலை வேலைகளுக்காகவும், பால வேலைகளுக்காகவும் நகராட்சிகளுக்குக் கடன்கள் வழங்குவதற்காக, 1967–68 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 13 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. சிறப்பான நேர்வுகளில், நகராட்சிப் பகுதிகளுக்குள் பாலங்கள் கட்ட நகராட்சி மன்றங்களுக்கு உதவி வழங்கப் படுகின்றது. இந்தக் கொள்கையையொட்டி, 1968–69-க்காக இக் கோரிக் கையில் ரூ. 1,80,000 ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைகள் பராமரிப்புக்காக கூனூர், உதகமண்டலம், கோடைக்கானல் ஆகிய நகராட்சிகளுக்கு நடை முதல் மானியங்கள் வழங்குவதற்காக ரூ. 24,100 ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. பெருமழை, வெள்ளம் காரணமாகச் சேதமடைந்த சாலைகளைச் செப்பனிடு வதற்காக தேவையானபோது போதிய மானியங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. நகராட்சி மன்றங்கள், நெடுங்காலமாக வேண்டி வந்ததற்கு இணங்க, நகராட்சிச் சாலைகளைப் பேணுவதற்கென ரூ. 7·5 இலட்சம் தனி மானியம் **(ad Hoc grant)** வழங்கவும் அரசாங்கம் முதன் முதலாக முடிவு செய்துள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சி.

சென்னை மாநகராட்சி தனது மேலாதிக்கத்தின்கீழ் உள்ள சாலைகளை மேனிலைப்படுத்தும் காரியத்துக்காக, ஒவ்வோர் ஆண்டும் சென்னை மாநக ராட்சிக்கு அரசு கணிசமான அளவுக்கு நிதி வழங்கி வந்துள்ளது.

சென்னை நகரில் உள்ள எல்லாப் பெருஞ் சாலைகளையும் இப்போது நெடுஞ்சாலைகள் துறை பேணி வருகின்றது. பெருஞ்சாலைகள் நீங்கலாக நகரில் பேருந்துகள் ஓடும் சாலைகளை மேனிலைப்படுத்துவதற்காக அரசு உதவி வழங்கி வந்துள்ளது. 1968–69-ல், சென்னை மாநகராட்சி ஆணையர் (பெருஞ் சாலைகள் நீங்கலான ஏனைய) பேருந்துகள் ஓடும் சில முக்கிய சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான செயற் குறிப்பை அனுப்பினார். போக்கு

1968 மார்ச் 13]

வரத்து தங்கு தடையின்றிச் செல்வதற்கு வசதியாயிருக்க, வண்டி செல்லும் பாதையை அகலப்படுத்துதற்கான கருத்தையும் அவர் தெரிவித்தார். இதற்காக அடுத்துள்ள நிலங்களை கையகப்படுத்த வேண்டியுள்ளதென்று அறியப்பட்டுள்ளது. எனவே, இதற்கென சென்னை மாநகராட்சிக்கு மானியமும் கடனும் வழங்க நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

தியாகராயநகரில் துரைசாமி சாலையில் ஒன்றும் கண்ணம்மாப்பேட்டையில் மற்றொன்றுமாக இரண்டு சுரங்கப் பாதைகளை அமைப்பதற்காக நிதி உதவி வழங்குவது குறித்து 1968–69-ம் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மலைச் சாலைக்கு அண்மையில் கூவம் ஆற்றுக்குக் குறுக்கே ஹாரிஸ் பாலத்தை அகலப்படுத்துவதற்காக நிதி உதவியளிப்பது குறித்தும் குக்ஸ் சாலையிலுள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துவது குறித்தும் பெரம்பூர் நெடுஞ்சாலையில் இருப்புப் பாதைக்குக் குறுக்காகப் பொது மக்களுக்கான சுரங்கப்பாதை ஒன்றை அமைப்பதற்கும் அடையாறுக்குக் குறுக்கே எல்பின்ஸ்டன் பாலத்தைப் புதுப்பிப்பதற்கும் கெங்குரெட்டி சாலையில் சாலை இருப்புப்பாதை கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் ஒன்றை அமைப்பதற்கும் சைதாப்பேட்டை ஆலந்தூர் சாலையில் படுகைப் பாலத்தைப் மேம்பாடு செய்யவும், யானைகவுனி பாலத்தைப் புதுப்பிப்பதற்கும், கேசவப்பிள்ளை பூங்காவில் மொத்த வியாபாரச் சந்தையொன்றைக் கட்டுவதற்கும் மலைச் சாலையில் பல அடுக்குக்கொண்ட கட்டடம் ஒன்றைக் கட்டுவதற்கும் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையிலும், மலைச் சாலையிலும் திருவொற்றியூர் நெடுஞ்சாலையிலும் உள்ள மின் விளக்குகள் மேலும் ஒளிமிகும் வண்ணம் மேம்படுத்தப்படும். இப்பணிக்காக மானியம் வழங்குவது குறித்து நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சிச் சாலைகளை நன்கு பேணி வருவதற்காகவும் புதிய திட்டங்களைத் திறம்பட நிறைவேற்றுவதற்காகவும் சாலை உருளைப் போன்ற சாலை அமைப்புக் கருவிகளை வாங்குவதற்காக அரசாங்கம் நிதி உதவி வழங்கி வந்துள்ளது. மேலும், பல்லாவரம் கற்சுரங்கங்களுக்காக அகழ் பொறி ஒன்றையும் மத்திய தார் உற்பத்தி நிலையத்திற்காக டீசல் சாலை உருளைகள், ஹைடிராலிக் லோடர் ஆகியவற்றையும் பல்லாவரம் கற்சுரங்கங்களுக்காக கல்பொடி செய்வதற்கான மின்சாரச் சாதனங்களை வாங்கவும் சென்னை மாகநராட்சிக்குக் கடன்களை வழங்க 47-வது கோரிக்கையின்கீழ் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், "பி" "டி" பணி மனைகளில் லாரி நிலையங்களைக் கட்டுவதற்கும் மேம்பாடு செய்வதற்கும் சலவைத் தொழிலாளர்களுக்கான தொழிலிடங்களைக் கட்டுவதற்கும். மத்திய தார் உற்பத்தி நிலையத்திற்கு மேம்பாடு செய்வதற்கும் புதிய துணை நிலையங்களையும் ஏற்படுத்துவதற்கும், மண்டல அடிப்படையில் வீதி விளக்குகளை மாற்றியமைக்கவும் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

காவிரி நீரை சென்னை மாநகருக்குக் கொண்டு வருவதற்கான திட்டங்களை வகுத்ததே பதவியேற்றுக்கொண்ட பிறகு புதிய அமைச்சரவை மேற்கொண்ட மிக முக்கியமான நடவடிக்கையாகும். இதனால் இதுவரையில் தீர்வுகாணப்படாத சிக்கல் ஒன்றுக்கு தீர்வுகாண வகை செய்தாகிவிட்டது. இம் மாநில அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்த பொதுச் சுகாதாரப் பொறியியல் துறை வீராணம் ஏரியிலிருந்து காவிரி நீரை சென்னை மாநகருக்குக் கொண்டு வருவதற்கான சாத்தியக் கூறுகளை ஆய்ந்தது. இத்தகைய ஆய்வுக்கான செலவு குறித்து அரசாங்கம் மாநகராட்சிக்கு ரூ. 1 இலட்சம் கடன் வழங்கியது. காவிரி நீரை சென்னை மாநகராட்சிச் செலவில் ஜேடர்பாளையத்திலிருந்து சென்னை மாநகருக்குக் கொண்டு வருவது பற்றியும் பொதுச் சுகாதாரப் பொறியியல் துறை ஆராய்ந்தது. அரசாங்கம் இது குறித்து மாநகராட்சிக்கு ரூ. 4·08 இலட்சம் கடன் வழங்கியது. இக் கடன் தொகை இரு பகுதிகளாக (ரூ. 1·80 இலட்சம், 2·28 இலட்சம்) வழங்கப்படும். ரூ. 24·5 கோடி செலவில் வீராணம் ஏரியிலிருந்து சென்னை மாநகருக்கு நாள்தோறும் 400 இலட்சம் காலன் காவிரிநீரை இறைக்க வகை செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ள இவ்வேலைப் பொதுச் சுகாதாரப் பொறியியல் துறையினால் மேற்கொள்ளப்

பட்டுள்ளது. பாராட்டத்தக்க இந்த நடவடிக்கையினால் சென்னை மாநகருக்கு என்றென்றும் குடிநீர் கிடைக்கும். இம் மாநகரில் பாலும் தேனும் ஆறாகப் பெருகி ஓடாவிடினும் வருங்காலத்தில் நல்ல நீர் ஏராளமான அளவில் கிடைக்கவும் நீர் பற்றாக்குறை பற்றியும் நீர் வழங்குவதில் கட்டுப்பாடு முறை பற்றியும் கோடை வரும் முன்னரேயே மக்களின் மனதிலே தலைவிரித்தாடும் அச்சத்திற்கு இடமிராத வகையிலும் இந் நடவடிக்கை பயன்தரும்.

சென்னை மாநகரை மேம்படுத்தி அழகுபடுத்தும் திட்டம் புதிய அமைச்சரவைப் பொறுப்பேற்ற பிறகு மேற்கொண்ட சீரியதொரு திட்டமாகும். ரூ. 1·18 கோடி செலவில் கூவம் ஆற்றிலும் பக்கிங்காம் கால்வாயிலும் கடல்நீரை அடித்து விடுவதனால் இந்த ஆற்றிலும் கால்வாயிலுமுள்ள நீரைத் தூய்மைப்படுத்த வகைசெய்யும் திட்டமொன்று மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது. இவ் வேலை நடந்து வருகின்றது. இவ் வேலை முடிந்தபின் கூவம் ஆற்றிலும் பக்கிங்காம் கால்வாயிலும் கடல் நீர் தாராளமாக ஓடிக்கொண்டிருக்கும். இதனால் சென்னை மாநகரில் கொசுத் தொல்லை பெருமளவிற்கு ஒழியும். அதன் பின்னர் இந்த ஆற்றங்கரையின் நெடுகவும் கால்வாய் நெடுகவும் குறிப்பிட்ட இடங்களில் பூங்காக்களையும் உலாவு மேடைகளையும் அமைப்பதற்கான செயற் குறிப்புகள் உள்ளன. இந்த நடவடிக்கைகளினால் இந்நீர் நிலைகளும் சென்னைமாநகரமும் அழகுபடுத்தப் படும். கொசுத் தொல்லையினாலும் தேங்கியுள்ள நீரினாலும் இந்த இரு நீர்களின் இருமருங்கிலும் குவிந்துள்ள குப்பைக் குளங்களிலிருந்து எழும் முடை நாற்றத்தினாலும் பல்லாண்டுக் காலமாகத் தொல்லைப்பட்டுக்கொண்டிருந்த மக்களுக்கு, புதிய அமைச்சரவை பதவியேற்ற பின்னர் தொடங்கப் பட்டுள்ள இத் திட்டம் விடிவு காலம் ஏற்பட வகை செய்கின்றது.

சென்டேஜ் கட்டணங்கள்.

பொதுப்பணித் துறையினர் தொழிலாளர் காப்புறுதி பொறுப்புக் கழகம் (**Employees State Insurance Corporation**) கட்டடங்களைக் கட்டுவதற்கென அக் கழகம் சென்டேஜ் கட்டணங்கள் செலுத்தும் பொருட்டு உதவி மானியங்களுக்கென ரூ. 2,05,000 ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

நீர் வழங்கல், கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்கள்.

நீர் வழங்கல், கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்களுக்காக மானியங்கள் வழங்குவதற்கு இக் கோரிக்கையில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி திட்டங்கள் பொதுச் சுகாதாரப் பொறியியல் துறையாலும், நகராட்சிகளாலும் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. நகர நீர் வழங்கல், கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்களுக்காக மானியம் அளிக்கும் பொருட்டு 1968–69 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 11,95,100 ஒதுக்கியுள்ளது.

நகராட்சிகளுக்கும் ஊராட்சிகளுக்கும் அவற்றின் நீர் வழங்கு திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக கடன்கள் வழங்கப்படுகின்றன. ஆனால், குறிப்பிட்ட சில நேர்வுகளில் நீர் வழங்கு திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கான செலவின் ஒரு பகுதி குறித்து ஊராட்சிகளுக்கு உதவி மானியங்களும் வழங்கப்படுகின்றன. அவர்கள் செயல்படுத்தும் நீர்வழங்கு திட்டங்கள் தன்னிறைவுள்ளதாக இருக்கவேண்டுமென வற்புறுத்தப்படுகிறது. இத் திட்டங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் கொண்டு இத் திட்டங்களைப் பேணி வருவதற்கான ஆண்டு செலவுகளும் இத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்கான பெறப்பட்ட கடன்களுக்கான ஆண்டுத் தொகையும் சரிக்கட்டப்பட வேண்டும். மேலும், இத் திட்டங்களில் வருங்காலத்தில் செய்யப்படும் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கான செலவும் இவ் வருவாயிலிருந்து சரிக்கட்டப்பட வேண்டும். அரசாங்கம் அவசியமாகக் கருதும் வீதங்களில் தண்ணீர் வரி, கழிவுநீர் அகற்று வரி, பிற வரிகள் ஆகியவற்றை அதிக அளவுக்கு வசூலிப்பதன் மூலம் நிதி திரட்டிய பின்னரும் திருப்பிச் செலுத்துவது குறித்து அவர்களுக்குள்ள சக்தியையொட்டி அதிக அளவுக்குக் கடன்கள்

வாங்கிய பின்னரும் மூலதனச் செலவில் அவர்களால் சரிக்கட்ட முடியாத பகுதி குறித்து நகராட்சிகளுக்கும், ஊராட்சிகளுக்கும் உதவி மானியங்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

பத்தாயிரத்துக்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட 61 நகராட்சிகளிலும், 11 நகரியங்களிலும், 21 ஊராட்சிகளிலும் நீர் வழங்கு திட்டங்கள் செயலில் உள்ளன. 12 நகராட்சிகளுக்கும், 1 நகரியத்துக்கும், 7 ஊராட்சிகளுக்கும் புதிய நீர் வழங்குத் திட்டங்களும், 16 நகராட்சிகளுக்கு நீர் வழங்கு வசதி மேம்பாடுகளும் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. 10,000-க்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகையுள்ள 12 நகராட்சிகளிலும், 4 நகரியங்களிலும், 2 ஊராட்சிகளிலும் கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்கள் (ஓரளவுக்கு கழிவு நீர் அகற்றும் திட்டங்கள் உட்பட) செயலில் உள்ளன. 4 நகராட்சிகளிலும், 2 ஊராட்சிகளிலும், கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்கள் (ஓரளவுக்குக் கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்கள் உட்பட) நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. இரண்டு நகராட்சிகளில் கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்களுக்கு மேம்பாட்டு வேலைகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

உள்ளாட்சி மன்றங்கள் நிறைவேற்றி வருகிற நீர் வழங்கு-கழிவுநீர் அகற்றும் திட்டங்களுக்கென அவற்றிற்குக் கடன் களையும், மானியங்களையும் வழங்க 1968-69 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் போதிய நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

குடிசைப் பகுதி மேம்பாடு/ அகற்றும் திட்டம்.

குடிசைப் பகுதி மேம்பாடு/அகற்றும் திட்டம் மத்திய அரசு ஊக்கப்படுத்திப் பொறுப்பேற்கும் ஒரு திட்டமாகும். இது 1956-57-ல் சென்னை மாநகரில் தொடங்கப்பட்டு அப்பால் மூன்ருவது திட்டக் காலத்தில் வெளியூர்ப் பகுதிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. இந்த திட்டத்தின்கீழ் குடிசைப் பகுதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றனவேயன்றி அகற்றப்படுவதில்லை. கன்னியப்பா நகரில் உள்ள குடிசைவாழ் பகுதியினர் மட்டுமே அங்கிருந்து அகற்றப்பட்டு, கோடம்பாக்கம் புதூர் (பாகம் 1) பகுதியில் குடியேற்றப்பட்டனர். ஏனெனில், அவர்கள் வாழ்ந்த அந் நிலப்பகுதி பாதுகாப்புத் துறைக்குத் தேவைப்பட்டது. இந்தக் குடிசைப் பகுதியையும், பல்வேறு வீட்டு வசதித் திட்டங்களையும், பிற திட்டங்களையும் செயல்படுத்தத் தொடங்கியதன் காரணமாக, பாதிக்கப்பட்ட நடைபாதை வாசிகளையும், ஏனைய குடிசை வாழ் மக்களையும் பிற இடங்களுக்கு அகற்றியது நீங்கலாக வேறு குடிசைப் பகுதி எதும் அகற்றப்படவில்லை.

இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் வளர்ச்சிப் பணிகள் இரண்டு வகைகளில் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. 800 சதுர அடி முதல் 1,000 சதுர அடி வரையில் உள்ள திறந்தவெளி மேம்பாடடைந்த மனைகளில் 300 சதுர அடி அடித்தளம் அமைக்கப்பட்டு அத்துடன் ரூ. 252 பெறுமான குடிசைகள் கட்டுவதற்கான பொருள்களும், சுய உதவி அடிப்படையில் குடிசை போடுவதற்காக ரூ. 32·50 ரொக்க மானியமும் வழங்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு மனையிலும் ஒரு குளியலறை நீரடிக் கழிப்பிடம் ஒன்றை வாரியம் அமைத்து, பேணி வருகிறது. மனையில் தெருவிளக்கு, சாலைகள், நீர் வழங்கு வசதி, கழிவுநீர் அகற்றும் வசதி, மரம் நடுதல் முதலிய எல்லா வசதிகளும் முறையாகச் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன. இடத்திற்கு ஏற்றபடி உறைவிடங்களையும் ஒரு மாடி அல்லது பல மாடி கட்டடங்களையும் கட்டுவதன் மூலம் மேம்பாடு செய்வது மற்ருெரு முறையாகும். கட்டப்பட்ட ஒவ்வொரு உறைவிடத்திலும் 120 சதுர அடி பரப்பளவுக்குத் தாழ்வாரமும், 84 சதுர அடி கொண்ட சமையல் அறையும், 16 சதுர அடி கொண்ட ஒரு குளியல் அறையும் இருக்கும்.

இந்திய அரசால் முடிவு செய்யப்பட்ட உச்சவிலை 1967 எப்ரல் 1-ம் நாள் முதல் மாற்றியமைக்கப்பட்டது. மாற்றி அமைக்கப்பட்டபடி மனைக்கட்டு ஒன்றின் விலை ரூ. 1,850 ஆகும். இரண்டு அறைகள் கொண்ட சிறிய ஒற்றை மாடி குடியிருப்பாக இருந்தால் அதன் உச்ச விலை ரூ. 4,850 ஆகவும் இரண்டு அறைகள் கொண்ட சிறிய இரட்டை மாடிக் குடியிருப்

பாக இருந்தால்அதன் உச்ச விலை ரூ. 5,100 ஆகவும், இரண்டு அறைகள் கொண்ட சிறிய பலமாடிக் குடியிருப்பாக இருந்தால் அதன் உச்சவிலை ரூ. 6,850 ஆகவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ரூ. 1,850, ரூ. 4,850, ரூ. 5,100 உச்ச விலைகள் கொண்ட திறந்த மேம்பாட்டு மனைகட்கும் குடியிருப்புகளுக்கும், மூன்று இலட்சத்திற்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை உள்ள நகரங்களில் ரூ. 1,100-ம் ஒரு இலட்சம் முதல், மூன்று இலட்சம் வரை மக்கள் தொகையுள்ள நகரங்களில் ரூ. 450-ம் அனுமதிக்கப்படும். நிலம் வண்மையாயிராத பகுதிகளில் மேலும் ஆழமும் உறுதியுமான கடைகால் தேவைப்படுகிற கல் கட்டடத்தாலான வீடுகள் கட்டுவது குறித்து மொத்த உச்சச் செலவில் ஒவ்வொரு வீட்டிற்காகவும் ரூ. 550 கூடுதலாக அனுமதிக்கப்படும்.

அண்மையில் திருத்தியமைக்கப்பட்ட நிதி உதவியின்படி, இத் திட்டத்தின் செலவில் 37½ சத வீதத்தை இந்திய அரசின் பணிகள்-வீட்டுவசதி-நகர்ப்புற வளர்ச்சி அமைச்சு உதவித் தொகையாக வழங்குகிறது. மற்றொரு 12½ சத வீதத் தொகையை மாநில அரசாங்கம் வழங்குகிறது. எஞ்சியுள்ள 50 சத வீதத் தொகையை இந்திய அரசின் பணிகள்-வீட்டு வசதி-நகர்ப்புற வளர்ச்சி அமைச்சு கடனாக வழங்குகிறது. அக் கடன் தொகை முப்பது ஆண்டுகளில் திருப்பிச் செலுத்தத்தக்கதாகும். குப்பை கூட்டுவோர்கள், தோட்டிகள் குறித்த குடிசைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைப் பொறுத்த வரையில், சமூக நலன் (உள்துறை அமைச்சு) துறையின் நிதிகளிலிருந்து மேற்கொண்டும் 12½ சத வீத மத்திய உதவித் தொகை கிடைக்கும். அத்தகைய நேர்வில், பணிகள்-வீட்டுவசதி-நகர்ப்புற வளர்ச்சி அமைச்சு வழங்குகிற கடனின் அளவு, அத் துறையிலிருந்து கிடைக்கிற உதவித் தொகையின் அளவிற்குக் குறைக்கப்படும். இத் திட்டத்திற்கான நிதி ஒதுக்கத்திலிருந்து 10 சத வீதம் கடைகள், பொதுக் கூடங்கள், பள்ளிகள் முதலியவற்றை ஏற்படுத்துவதற்கெனப் பயன்படுத்தப்படும். இந்தத் தொகை இந்திய அரசினரிடமிருந்து பெற்ற கடனாகக் கருதப்படும். உச்ச விலைக்கு மேற்பட்ட தொகை கூடுதல் உதவித் தொகையாக மாநில அரசாங்கத்தால் சரிக்கட்டப்படும்.

மேம்படுத்திய திறந்தவெளி வீட்டுமனை ஒவ்வொன்றுக்கும் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ. 11 வாடகை விதித்து வாங்க இந்திய அரசு அனுமதித்து இருந்தாலும், மாநில அரசாங்கம் முடிவுசெய்துள்ளபடி சென்னையில் மாதம் ஒன்றுக்கு 3 ரூபாய் மட்டுமே வாடகையாக வாங்கப்படுகிறது. குடியிருப்புக்களின் வகைகளுக்குத் தக்கவாறு குடியிருப்புகளுக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ. 25 முதல் ரூ. 30 வரை வாடகை நிச்சயிக்கப்பட்டுள்ளது. குடிசை வாழ் பகுதியினர் இந்த வாடகைகளைக் கொடுக்க இயலாத நிலையில் இருப்பதை முன்னிட்டு, மாநில அரசாங்கம் மேல் உதவித் தொகையாகக் கொடுக்கக் கருதி, வாடகையை மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ. 10 எனக் குறைக்க முன் வந்துள்ளது.

நான்காவது திட்டத்தில் இவ் வேலைத் திட்டத்திற்காக ரூ. 8,00 இலட்சம் ஒதுக்கியுள்ளது. 1966-67-ல் குடிசைவாழ் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டங்களின் கீழ் பல்வேறு பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு ரூ. 73·67 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1967-68-ம் ஆண்டில் ரூ. 120 இலட்சம் செலவிடப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இம் மாநிலத்தில் பல்வேறு குடிசைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக, 1961 ஏப்ரல் 1-ம் தேதி முதல் 1967 டிசம்பர் 30-ம் தேதி வரை ரூ. 4,35·80 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு வீட்டு வசதிப் பிரிவு.

சென்னை மாநகரில் உள்ள 491 குடிசைப் பகுதிகளில் சுமார் 100 குடிசைப் பகுதிகளை மட்டுமே மேம்பாடு செய்வதற்காக/ அகற்றிவிடுவதற்காக தமிழ்நாடு வீட்டு வசதிப் பிரிவு நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது. எழுபத்தி மூன்று குடிசைப் பகுதிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்ட சுமார் 57 திட்டங்கள் கைவசம் உள்ளன. அவற்றைத் தவிர நடைபாதை வாசிகளைக் குடியமர்த்துவதற்கான திட்டங்களும் உள்ளன. இத் திட்டங்களை

நிறைவேற்றுவதுடன், சுமார் 30 இனங்களைச் சேர்ந்த பகுதிகளுக்காக திட்டங்கள் வகுத்தல், நிலம் கையகப்படுத்தல், உரிமை மாற்றுதல், மற்றவர்களிடம் ஒப்படைத்தல் ஆகிய நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 11,762 சீர்செய்த காலி மனைகள் வழங்குதல், 12,337 குடியிருப்புகள் அமைத்துக் கொடுத்தல் ஆகியவை ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு கைவசமுள்ள 57 திட்டங்களின் நோக்கமாகும். இத் தேதி வரை, 6,430 சீர் செய்த காலி மனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 4,011 குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. 1,660 குடியிருப்புகள் கட்டப்படும் வேலை பல்வேறு நிலைகளில் நடந்து வருகிறது.

நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கை அநேகமாக எல்லாவற்றிலும் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. சிலவற்றில் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மிக முன்னேறிய நிலையிலுள்ளன. தமிழ்நாடு, 1961-ம் ஆண்டு வீட்டு வசதி வாரியச் சட்டத்தின் 36-வது பிரிவின்கீழ் ஒரு கட்டளையுடன், நிலங்கள் வசப்படுத்தப்பட்டவுடன் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டு, நிறைவேற்றத்துக்காக ஒப்பளிப்பு வழங்கப்படும்.

மதுரை வீட்டு வசதிப் பிரிவு.

மதுரையில் மூன்று திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 96 சீர் செய்த காலி மனைகள் வழங்குவது, 132 குடியிருப்புகள் அமைத்துக்கொடுப்பது ஆகியவை மேற்படித் திட்டங்களின் நோக்கமாகும். இத் திட்டங்களுக்குச் சுமார் ரூ. 12 இலட்சம் செலவாகுமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

கோயம்புத்தூர் வீட்டு வசதிப் பிரிவு (கோயம்புத்தூர்).

கோயம்புத்தூரில் 6 திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ரூ. 104·45 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில், 1,822 சீர் செய்த காலி மனைகள் வழங்குதலும், 1,066 குடியிருப்புகள் கட்டுதலும், மேற்படித் திட்டங்களின் நோக்கமாகும். இதுவரை 84 குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 378 குடியிருப்புகளுக்குக் கட்டுமனை வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சேலம்.

சேலத்தில் 8 திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 620 சீர் செய்த காலி மனைகளை வழங்குவதும், 216 குடியிருப்புகளைக் கட்டிக் கொடுப்பதும் இத் திட்டங்களின் நோக்கமாகும். இத் திட்டங்களுக்கு ரூ. 39·74 இலட்சம் செலவாகுமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன. இதுவரை, 528 காலி மனைகளைச் சீர்செய்யும் வேலை முடிவு பெற்றுள்ளது. 216 குடியிருப்புகளை கட்டும் வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. சேலத்தில் உள்ள வேலைகளை நிறைவேற்றும் பொறுப்பையும், கோயம்புத்தூர் வீட்டு வசதிப் பிரிவு மேற்கொண்டுள்ளது.

திருச்சிராப்பள்ளி வீட்டு வசதிப் பிரிவு.

திருச்சிராப்பள்ளியில் 3 திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 750 குடியிருப்புகளை ரூ. 44·12 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் கட்டிக் கொடுப்பதே இத் திட்டங்களின் நோக்கமாகும். இதுவரை 176 குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 80 குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

பொது.

இத் திட்டத்தை ,நிறைவேற்றும்போது சில இடர்பாடுகள் நேரிட்டன. உள்ளூர்த் தலைவர்கள், குடிசைவாழ் பகுதியினரை தங்கள் சொந்த நலனுக்காக, குடிசைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை எதிர்க்குமாறு தூண்டிவிட்டனர்.

(ii) குடிசைவாழ் பகுதி மேம்பாட்டிற்காக, அப் பகுதியில் அதிகமாகக் குடியிருப்பவர்களை வேறிடத்திற்கு வெளியேற்றுவது அத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு ஒரு நிபந்தனையாக இந்திய அரசு விதித்துள்ளது. இதற்கேற்ப, மிகுதியாக இருக்கும் குடும்பங்கள் வேறிடங்களுக்குச் செல்லத் தயங்குகின்றன.

(iii) கட்டடப் பொருள்கள் முதலியவை கிடைக்காதிருத்தல்.

சென்னை மாநகரில் குடிசைவாழ் பகுதி மேம்பாட்டு ஒழிப்புத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு முறைவைப்பினைக் காட்டுகிற அடங்கல் பட்டியல் ஒன்றுக்கு 1964 ஜூனில் அரசாங்கம் ஒப்புதலளித்தது. அரசாங்கம் ஒப்புதலளித்த 491 திட்டங்களிலே, 100 திட்டங்கள் இதுவரை நிறைவேற்றத்துக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

குடிசைப் பகுதி மேம்பாட்டு ஒழிப்புத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக, மாநில வீட்டு வசதி வாரியம் இம் மாநிலத்தின் 1967–68 வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ. 100 இலட்சம் ஒதுக்கியுள்ளது. இதில் ரூ. 37·50 இலட்சம் கடன் பகுதியாகும் ; ரூ. 62·50 இலட்சம் உதவித் தொகையாகும். இத் தொகையை நடப்பு ஆண்டிலேயே முழுவதும் பயன்படுத்துவதற்கு முழு முயற்சி எடுக்கப்பட்டுவருகிறது. குடிசைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக, மாநில வீட்டு வசதி வாரியத்திற்கு ரூ. 140 இலட்சம் நிதி உதவி அளிப்பதற்காக, இம் மாநில அரசாங்கத்தின் 1968–69 வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ. 70 இலட்சம் கடனாகவும், ரூ. 70 இலட்சம் மானியமாகவும் வழங்கப்படும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS